

HELLINGEN WINTERBERGING 2018/2019



Beste leden,

Op maandag 15 oktober 2018 vangt het helling van de schepen voor de winterperiode 2018 weer aan. We hebben hiervoor een week en een weekend gepland met indien nodig een uitloop naar de week daarop. Dus als alles volgens plan gaat, moeten we uiterlijk 26 oktober de klus geklaard hebben.

Een week voor het helling moet de loods **leeg** zijn. Het is al eerder vermeld: dan wordt alles wat niet van naam voorzien is **verwijderd!!**

We denken met onze geavanceerde apparatuur (Verreiker, Travelift, botenhefwagen, trekker en vorkheftruck) en goedgemotiveerde leden de hellingwerkzaamheden in de geplande tijd te kunnen voltooien. Er zal ons dus evenwel niets tegen mogen zitten, zoals storingen in de apparatuur of schepen die niet op tijd klaar zijn.

Winterliggers die een zomerligplaats buiten de WVA hebben, zijn pas na 1 oktober 2018 welkom. Komt u toch eerder, dan zal het gewone passantentarief op u van toepassing zijn.

Zonder gemotiveerde, meewerkende leden lukt het helling niet. We stellen het op prijs als u zich voor één of meerdere dagen in de genoemde hellingperiode beschikbaar wilt stellen om de helpende hand te bieden. **U kunt zich hiervoor opgeven via de WVA leden website wvamsterdam.com inschrijven werk/ hellingdagen met een max van 10 per dag.**

Helpers voor het helling:

U wordt ontvangen op maandag 15 oktober en de dagen daarna, om 8.00 uur met koffie in het clubhuis. Daarna volgt een korte briefing en indeling voor de werkzaamheden. We starten om 8.30 uur.

Een aantal zaken is zeer belangrijk alvorens uw boot in winterstalling gaat!!!

- 1. SCHEEPSNAAM:** Zorg ervoor dat de naam van uw schip duidelijk zichtbaar is of breng een briefje met naam achter de ruit aan. Zorg er tevens voor dat uw bijboot van naam is voorzien. Indien u eigen schragen of bokken heeft, s.v.p. klaarzetten en **duidelijk van naam voorzien!!** Dit geldt ook voor trailers die in de winterstalling gebruikt worden.
- 2. ROER:** Zet het roer van uw schip midscheeps. Bij het slepen heeft de sleepploeg hier alleen maar gemak van.

3. **LANDVASTEN:** Leg lijnen en stootkussen gereed om uw boot bij de hellingplaats goed te kunnen afmeren. De vaste boxlijnen kunnen dan bij de box achterblijven. (het schip wordt niet gehellingd, indien er geen landvasten voorhanden zijn of de landvasten niet los temaken zijn)
4. **LOG:** Koppel uw eventueel aanwezige log af. Door de afspuitstraal kan het instrument via de propeller beschadigd raken.
5. **BUITENBOORDMOTOREN:** Voor buitenboordmotoren (met lege interne benzinetank!) is een aparte ophangplaats in de loods. Beslist niet los ergens neerzetten.
6. **MASTEN:** De masten van zeilschepen dienen van het schip te zijn afgehaald. Aan de zijkant van de loods is door de havenmeester een overdekte mastenstelling gemaakt waar de masten opgehangen kunnen worden. Dit is in een ledenvergadering afgesproken. Voor het verwijderen van de mast van de boot met de kraan wordt een extra tarief in rekening gebracht. Het afhalen van de mast moet tijdig met de havenmeester worden afgesproken.
7. **ACCU's:** Accu's dienen te worden losgekoppeld. In verband met stroomgevaar is het absoluut noodzakelijk dat u de accuklemmen losmaakt. Kortsluiting kan gemakkelijk ontstaan en brand is dan niet uitgesloten.
8. **BENZINE:** Benzinetanks van schepen in de loods dienen geheel leeg dan wel bij voorkeur uit de boot verwijderd te zijn. Het hoeft geen betoog dat benzine - en dan wel in het bijzonder de benzedamp - zeer gevaarlijk is. Om ieder risico te vermijden, is het noodzakelijk om geen brandbare stoffen aan boord te hebben.
9. **SCHEPEN OP SLOT:** Het behoeft geen betoog dat schepen, die op slot liggen **niet** gehellingd worden. Uw vrijkomende plaats zal door een wachtend lid worden ingenomen en achteraf hellingen is alleen mogelijk als er nog plaats is en tegen betaling van extra kosten.
10. **GASFLESSEN:** Butaan- en propaanflessen moeten verwijderd zijn. (Hier wordt zeker op gecontroleerd). In geval van brand wordt de ramp alleen nog maar groter met exploderende flessen. Met vermelding van uw naam op de fles is de havenmeester bereid uw eigendom gedurende de winter op te slaan.
11. **AFSPUITEN:** Indien naar het oordeel van de coördinator of havenmeester uw schip dermate is aangegroeid, dat het verwijderen van de aangroei op het schip buiten proporties is, zal er globaal worden afgespoten.
12. **WINTERLIGGERS IN HET WATER:** Ieder jaar wil men weer voor de winter zo snel mogelijk op een ander (gunstiger?) plaatsje gaan liggen. De schepencommissaris heeft een overzicht van de plaatsen die deze winter vrij zijn en zal graag in overleg met u - en rekening houdende met eventuele andere gegadigden - een ligplaats voor de winterberging in het water voor u reserveren. Ga niet zelf iets regelen met een ander lid, of uw schip toch zo maar ergens neerleggen; de havenmeester heeft de opdracht om hiertegen op te treden.

13. PARKEREN: Parkeren, in- en uitladen (ook niet even) op het haventerrein is, m.i.v. maandag 15 oktober tijdens het hellingen helaas niet mogelijk. Vanaf het hellingen is ook de parkeerfaciliteit tijdens het winterseizoen vervallen. U dient dan op het openbare parkeerterrein te parkeren en **beslist NIET op de toegangsweg.**

Op een aantal van bovenstaande verplichtingen zal streng worden gecontroleerd in het belang van al onze leden. De havenmeesteris bevoegd om in geval van twijfel controle aan boord te houden en zondig handelend op te treden.

Helaas gebeurt het nog te vaak dat de hellingploeg niet voort kan, omdat iemand zich niet aan de regels heeft gehouden. Dit kost alleen maar kostbare tijd, die op een later tijdstip mag worden ingehaald. Duidelijk is dat als u uw zaakjes niet volgens afspraak voor elkaar heeft de kosten hiervan aan u zullen worden doorberekend, dan wel dat uw schip niet gehellingd wordt en een ander van de wachtlijst op uw plaats komt. Het klinkt cru, maar is wel eerlijk ten opzichte van het lid dat alles wel in orde heeft. Denkt u er wel aan dat uw schip ook in de winterberging minimaal WA verzekerd moet zijn.

Ook dit jaar is de planning van de schepen weer anders dan voorgaande jaren. Werd uw schip voorheen op zaterdag gehellingd, dan kan het nu wel zondag, door de week of zelfs in de tweede week zijn. De hellingploeg stelt het zeer op prijs als u bij het hellingen van uw schip aanwezig bent. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u zich richten tot onze hellingcoördinator. Ga daarom niet in discussie met de machinisten van de Verreiker, Cradlecar of Travelift; het houdt alleen maar op en zij mogen toch geen toezeggingen doen.

De afgelopen jaren is het hellingen steeds uitgelopen op een happening vol gezelligheid en saamhorigheid. Juist deze samenwerking zorgt ervoor dat er geen schade is en dat we allen na afloop gezellig in de kantine nog wat kunnen nakaarten.

Namens het bestuur reken ik weer op uw aller medewerking en ik kijk uit naar zeer voorspoedige hellingwerkzaamheden.

Namens de hellingploeg,
Raymond Vaarberg/schepencommissaris